PARTNER

LØRN.
TECH

LØRN 2021 STORIES PARTNERS

KYSTVERKET

KYSTVERKET

LØRN og Kystverket Lostjenesten har laget en kunnskapsserie som samler bredt ny kunnskap digitalisering og grønn og blå bærekraft som vekstmotor i Norge, for bruk til uformell livslang læring av sine ansatte og partnere.

LØRN.
TECH

Innholdsfortegnelse

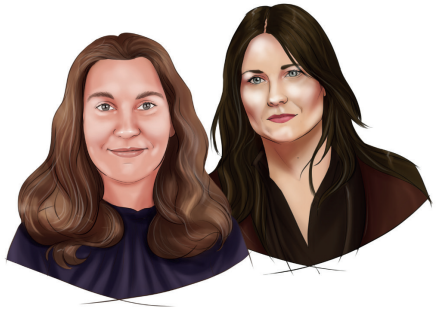
Podkast #910 Felles ressursregister.
Anna Karlqvist og Heidi Beate Vang, BarentsWatch 4

Podkast #913 Felles ansvar for sjøkart.
Gudmund Jønsson, Kartverkets sjødivisjon 8

Podkast #931 Erfarings- og forskningsbasert kompetanse.
Rune Bergstrøm, Kystverket 12

Podkast #949 Innovasjonspartnerskap.
Odd Sveinung Hareide, Kystverket 16

Podkast #0910



OCEANTECH
ANNA KARLQVIST OG HEIDI BEATE VANG
SENIOR RÅDGIVER OG DAGLIG LEDER BARENTSWATCH

Podcaster gjort i samarbeid med:

BarentsWatch

Lytt til podcast

Felles ressursregister

I denne episoden av #LØRN snakker Silvija med Heidi Beate Vang som er fungerende daglig leder i BarentsWatch og Anna Karlqvist som er senior rådgiver i BarentsWatch. BarentsWatch sin måte å organisere seg er unik internasjonalt fordi det er en samling av 26 offentlige instutisjoner som bidrar med data, ressurser og behov som sammen lager det som er kanskje verdens beste digitaliserte marine plattform. De snakker i episoden om hvorfor denne måten å organisere en offentlig plattform er utviklet på en kanskje like klok måte som oljefondet som har vært med på å dytte oss inn i den digitale tidsalderen.

Om bedriften

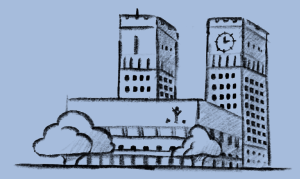
BarentsWatch skal samle, utvikle og dele informasjon om norske kyst- og havområder. Deres virksomhet består av et åpent informasjonssystem med tjenester for sluttbrukere som presenteres i portalen www.barentswatch.no. I tillegg utvikles det et skjermet overvåkningssystem som bidrar til effektivisering av operativ innsats. Disse tjenestene utgjør til sammen BarentsWatch-programmet.

Refleksjon

Hvordan kan det offentlig bidra til innovasjon gjennom et samarbeider mellom offentlige etater og forskningsinstitusjoner som BarentsWatch er et eksempel på?

Tema

Perspektiv



Tema:	OCEANTECH
Gjest:	Anna K. og Heidi B. Vang
Språk:	NORWEGIAN
Perspektiv:	PUBLIC SECTOR
Innspilt:	TROMSØ
Vert:	Silvija Seres

Du vil LØRNE om:

- Digitale plattformer
- Offentlig forvaltning
- Deling av data
- BarentsWatch-programmet

Anbefalt lesing:

- Stoisk ro – Jens Oscar Jenssen
- Homo deus - Yuval Noah Harari

Podkast #0910

Du kan ikke svømme mot nye horisonter før du har mot til å miste kysten av syne - Anna Karlqvist og Heidi Beate Vang

Intervju

Hvem er du, personlig og faglig?
A: Produktutvikler – en som liker å ta brukerbehov inn i ny funksjonalitet og ny funksjonalitet ut til brukere H: Jeg er (fortsatt) ei jente nord som elsker Nord-Norge, men som hater kulde. Jeg er jurist, og jobber egentlig med juss og sikkerhet i BarentsWatch, men fungerer nå som leder.

Hva er essensen av det du gjør på jobben? A: Motivere brukere og utviklere til å tenke nytt, prøve nytt og komme i gang. Se helhet og det ha et overordnet perspektiv på utviklingen av tjenesten. H: Legger til rette for at produktutviklerne har tilstrekkelig med handlingsrom til å videreutvikle tjenestene og bidra til økt samarbeid mellom offentlige etater i BarentsWatch-samarbeidet.

Hvilke muligheter ser du?
A: Når vi digitaliserer informasjon slik at eieren får muligheten til å ta ansvar for kvaliteten og vi tørr å dele denne informasjon effektivt og hensiktsmessig med hverandre, så har vi mulighet å danne oss et felles situasjonsbilde og beredskap på tvers av etater, private aktører, frivillige organisasjoner og nasjoner. Dermed får vi økt samfunnssikkerhet og bidrar til å redde liv. H: Det at mennesker klarer å samles rundt teknologi for et felles mål skaper muligheter for vekst og nye synergier. Flere av tjenestene våre har vist seg å skape synergier utover det man så for seg i en startfase.

Hvilke utfordringer ser du?
A: Det å dele informasjon bygger på tillit. Digitale plattformer, tjenester og systemer må være robuste, tilgjengelige og sikre. Dette krever investering og kloke hoder. H: Det er for lite helhetstenking. Vi er fortsatt veldig opptatt av å tenke sektorer og siloer, selv om vi har kommet et stykke på vei. Når man ikke løfter blikket er det også en fare for duplisering i digitaliseringsarbeidet. Videre ser jeg på sikkerhet som en kjempeutfordring.

Noen tips, tanker eller annet som du vil utfordre lytterne våre med?
A: Begynn der du er. Skaff deg et kart og ta ut kompassretningen. Nyt turen! Smidig utvikling handler om å ta små steg fra der du er nå og ta nye løsninger i bruk og oppleve nytte før du går videre i de store planene. H: Data er et ikke-rivaliserende gode, slik at én aktørs bruk av dataene, ikke vil påvirke andre aktørers mulighet til å bruke de samme dataene. Ettersom tilgjengeliggjøring av mer data også kan bidra til å skape verdi for samfunnet som input i produksjon av nye varer og tjenester, taler dette for at offentlig data bør deles med så mange som mulig. Dette innebærer også at datakvaliteten må bli bedre slik at den blir gjenbrukbar.

Dine viktigste prosjekter siste året?
A: Øke engasjementet hos private og frivillige aktører i Norge som kan bidra inn i redning og beredskap. 2020 er et år når flere har tatt ett større ansvar for å dele relevant informasjon med høy kvalitet. H: Det siste året har mye av fokuset gått til å rigge oss for fremtiden.

KURS SPØRSMÅL

Hva er BarentsWatch og hvorfor funker det?
a) BarentsWatch er en privat bedrift som skal sørge for at vi tar vare på en av våre viktigste næringer, nemlig maritim eksport
b) BarentsWatch er et norsk overvåkings- og informasjonssystem for de nordlige hav- og kystområdene og en del av regjeringens nordområdestrategi
c) Vet ikke

Offentlig som plattform for innovasjon, hvordan fikk BW sitt mandat som har gjort BarentsWatch mulig?
a) Plattformen BarentsWatch ble lansert i mai 2012 og gir oversikt over aktivitet og kunnskap i kyst- og havområdene. BarentsWatch er et pionerprosjekt som samler all den kunnskap som norsk forvaltning har om kyst- og havområdene våre, og gjør den lettere tilgjengelig. Det er et samarbeidsprosjekt hvor de har fått sin mandag fra regjeringen.
b) Tilgang til data er ingen enkel sak, det er tidkrevende arbeid og det er vanskelig å få tak i tilstrekkelig datakvalitet. Derfor opprettet regjeringen i 2008 BarentsWatch som et pionerprosjekt med frie tøyler for å samle inn data og gjøre den tilgjengelig gjennom deres plattform.
c) Vet ikke

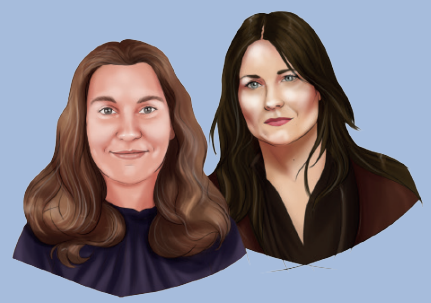
Konkrete eksempler på gode prosjekter som BarentsWatch jobber med?
a) BarentsWatch jobber nå med AI for å analysere dataen i mye større grad i 2020 enn tidligere, dette prosjektet vil fortsette ut 2025
b) BarentsWatch jobber for å øke engasjementet hos private og frivillige aktører i Norge som kan bidra inn i redning og beredskap. 2020 er et år når flere har tatt ett større ansvar for å dele relevant informasjon med høy kvalitet
c) Vet ikke

RIKTIG SVAR

BarentsWatch er et norsk overvåkings- og informasjonssystem for de nordlige hav- og kystområdene og en del av regjeringens nordområdestrategi

Konkrete eksempler på gode prosjekter som BarentsWatch jobber med?

BarentsWatch jobber for å øke engasjementet hos private og frivillige aktører i Norge som kan bidra inn i redning og beredskap. 2020 er et år når flere har tatt ett større ansvar for å dele relevant informasjon med høy kvalitet



OCEANTECH
ANNA KARLQVIST OG HEIDI BEATE VANG
SENIOR RÅDGIVER OG DAGLIG LEDER BARENTSWATCH

BarentsWatch

Scann og besøk bedriften
https://www.barentswatch.no/

Podkast #0913

OCEANTECH
GUDMUND JØNSSON
AVDELINGSDIREKTØR
KARTVERKETS
SJØDIVISJON

Podcaster gjort i samarbeid med:

Kartverket

Lytt til podcast

Felles ansvar for sjøkart

I denne episoden av #LØRN snakker Silvija med avdelingsdirektør i Kartverkets sjødivisjon, Gudmund Jønsson. Jønsson leder en avdeling som har ansvaret for å ivaretaKartverkets rolle som sjøkartmyndighet i Norge. Altså er de ansvarlige for blant annet de norske offisielle navigasjonskartene. Norske sjøkart er kanskje de beste offentlige kartene i verden, hva betyr det for oss og hvordan ble de så gode? I episoden får vi også høre hvilke muligheter Jønsson ser innen digitalisering av kart fremover og hvorfor det er et stort behovet for en offentlig aktør som vi kan stole på som samtidig holder seg konkurransedyktig ifh til google maps.

Om bedriften

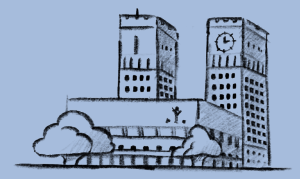
Kartverket skal sørge for at tidsriktig, stedfestet informasjon fra det offentlige finnes og er lett tilgjengelig for det norske samfunn til enhver tid. Kartverket er statens fagmyndighet innen kart, geodata og offentlig eiendomsinformasjon, og er også landets tinglysingsmyndighet. Ansvarsområdet omfatter Norges land-, kyst- og havområder, inkludert kysten rundt Svalbard og Jan Mayen.

Refleksjon

Hva tenker du at det betyr for Norge at vi har noen av de beste sjøkartene i verden?

Tema

Perspektiv



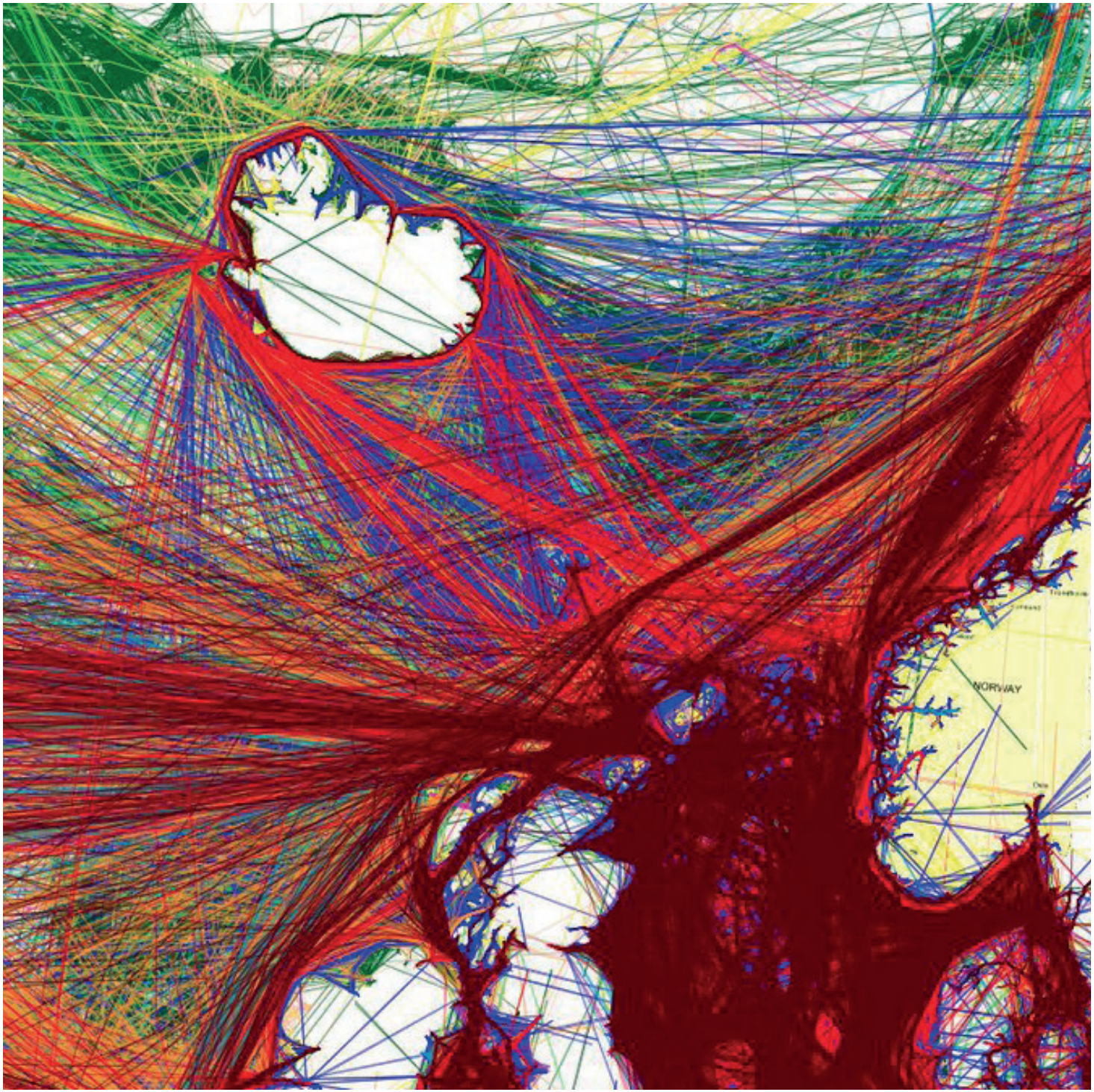
Tema:	OCEANTECH
Gjest:	Gudmund Jønsson
Språk:	NORWEGIAN
Perspektiv:	PUBLIC SECTOR
Innspilt:	OSLO
Vert:	Silvija Seres

Du vil LØRNE om:

- Rammevilkår for deling av data
- Symbiosen mellom Kartverket og Kystverket
- Geodata sett
- Standarisering
- Miljødata

Anbefalt lesing:

- Det går mest i sport og kart



Podkast #0913

“På kort sikt er vi opptatt av å effektivisere og optimalisere de prosessene og de tjenestene vi har i dag. På litt lengre sikt så jobber vi med å dreie fokuset fra å være en tradisjonell produkt- og tjenesteleverandør til å bli en enda bedre nasjonal geodatakoordinator
- Gudmund Jønsson

Intervju

Hvem er du, personlig og faglig?
Jeg er en ganske alminnelig, midt på treet mann, i slutten av trettiårene med hus og tre barn med alt det innebærer... prøver å trene jevnlig men det går jo litt sånn opp og ned. Har veldig mange interesser som jeg liker å holde på med, og kona mi sier jeg er opptatt av utstyr. Jobbmessig er jeg opptatt av at vi som statlig etat bidrar til utvikling av samfunn og næringsliv, og at de oppgave vi utfører utfører vi på vegne av innbyggerne og at det er oppgaver som det er fornuftig og nødvendig at staten ivaretar.

Hva er det viktigste du har lært av Covid-krisen?
At det å jobbe hjemmefra er mulig, men ikke optimalt – og ganske kjedelig i lengden. Vi trenger å møtes for å skape energi!

Hvorfor er oppdraget ditt spennende? Fordi jeg får lov til å jobbe i grenselandet mellom stat, næringsliv og private brukere – og får lov til å være med på å utvikle det grensesnittet og de tjenestene vi leverer. Jeg får også lov til å være med å utvikle det nasjonale kunnskapsgrunnlaget gjennom å tilgjengeliggjøre viktige data for brukerne våre.

Hvilke muligheter ser du?
Jeg ser store muligheter innen det å dele gode, nyttige og viktige data på mer effektive og billigere måter enn det vi gjør i dag. Teknologien gjør det mye enklere å samle og dele geodata som øker kunnskapsgrunnlaget i samfunnet.

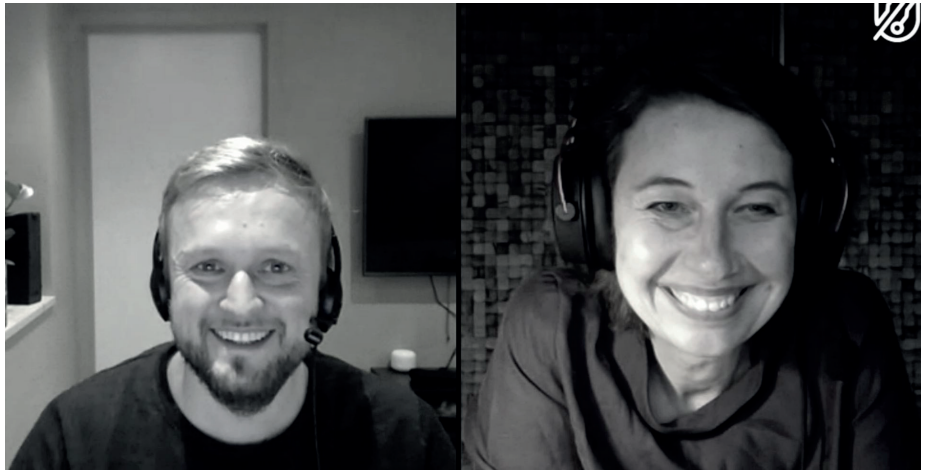
Hvilke utfordringer ser du?
Mye av det vi driver med er regulert gjennom internasjonale avtaler og organisasjoner – og det tar tid å endre dette. Her skal alle med, og da nytter det ikke alltid at Norge ligger langt fremme teknologisk.

Norges unike posisjon og muligheter – felleskap (åpenhet og tillit) eller fokus (på hva)?
Kanskje ja takk begge deler, men hvis jeg skal velge ett så velger jeg fellesskap. I Norge har vi et godt fellesskap med stor tillit. Spesielt bra for oss er det at det er også er stor tillit til de statlige aktørene, og det er ofte godt samarbeid mellom statlig og privat næringsliv. Dette mener jeg gjør oss i stand til å bevege oss ganske fort fremover i sammen.

Noen tips, tanker eller annet som du vil utfordre lytterne våre med?
Jeg vil utfordre lytterne til å tenke på hvordan vi som etat kan bli bedre. Hvordan vi kan tilby de beste tjenestene for våre innbyggere – og gjerne gi oss tips om hvordan vi kan gjøre detJ

Dine viktigste prosjekter siste året?
Vi har et pågående prosjekt der vi bidrar til standardisering og digitalisering av havnedata i norske havner. Opprettelse og utvikling av ny avdeling (sjøkartmyndighetsavdelingen).

Kan bærekrafts brukes som vekstmotor? Uten tvil! Et godt kunnskapsgrunnlag er avgjørende for å få til en bærekraftig utvikling. Gode oppdaterte og tilgjengelige geodata er med på å danne dette grunnlaget. Og det bidrar vi Kartverket til



KURS SPØRSMÅL

Hva slags relasjon har Kartverket til Kysteverket?
a) De har felles eiere og er derfor involvert i flere viktige prosjekter sammen
b) Kystverket ser på Kartverket som sin viktigste partner fordi de to har et felles mål og jobber mot en felles sak. De opplever et felles ansvar for sjøveien.
c) Vet ikke

Hva er et viktig prosjekt Gudmund og Kartverket har jobbet med det siste året?
a) De har et pågående prosjekt der de bidrar til standardisering og digitalisering av havnedata i norske havner
b) Nå jobber de med et stort GDPR prosjekt for å få hele verdikjeden GDPR kompatibel
c) Vet ikke

Hvor ser Gudmund at digitaliseringen innen kart bærer?
a) Han tenker at vi er inne i en stor endring nå i måten vi tilgjengelig gjør kart informasjon på
b) Fremover vil det bli brukt mye mer digitale tvillinger i kart
c) Vet ikke

OCEANTECH
GUDMUND JØNSSON
AVDELINGSDIREKTØR KARTVERKETS SJØDIVISJON

RIKTIG SVAR

Kystverket ser på Kartverket som sin viktigste partner fordi de to har et felles mål og jobber mot en felles sak. De opplever et felles ansvar for sjøveien.

De har et pågående prosjekt der de bidrar til standardisering og digitalisering av havnedata i norske havner

Han tenker at vi er inne i en stor endring nå i måten vi tilgjengelig gjør kart informasjon på

Kartverket

Scann og besøk bedriften
https://kartverket.no/

Podkast #0931

OCEANTECH
RUNE BERGSTRØM
SENIORRÅDGIVER
KYSTVERKET

Podcaster gjort i samarbeid med:

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Lytt til podcast

Erfarings- og forskningsbasert kompetanse

I denne episoden av #LØRN snakker Silvija med Rune Bergstrøm som er seniorrådgiver i beredskapsavdelingen til Kystverket. Han forklarer oss hvorfor Kystverket anses som en av de fremste i verden på oljevern i Arktis, hvordan denne kompetansen er bygd opp og hvordan Kystverket kan kombinere ulike sektoreres kompetanse slik at helheten blir god.

Om bedriften

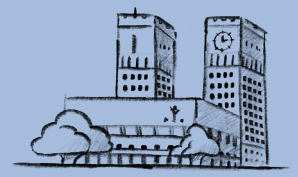
Kystverket har ansvar for den nasjonale lostjenesten. Lostjenesten bidrar til å trygge ferdselen på sjøen og verne om miljøet ved å tilføre fartøyets mannskap nødvendig farvannskunnskap. Tjenesten er operativ og tilgjengelig 24 timer i døgnet, hele året.

Refleksjon

Hvordan kan man jobber for å få en grønnere havnæring med stadig mer godstrafikk og større fartøy?

Tema

Perspektiv



Tema:	OCEANTECH
Gjest:	Rune Bergstrøm
Språk:	NORWEGIAN
Perspektiv:	PUBLIC SECTOR
Innspilt:	STAVANGER
Vert:	Silvija Seres

Du vil LØRNE om:

- Helhetlig infrastruktur,
- Å overføre den maritim kompetansen over til det grønne skifte
- Godt beredskap
- Forskning og utvikling

Anbefalt lesing:

- Se litt i gamle forskningsrapporter og utredninger, før en starter større FoU prosjekter, mye bra er gjort tidligere.
- Har stort utbytte av å lesemagasinet New Scientist. Lite direkte om akutt forurensning, men mye spennende på tilgrensende områder som kan ha overføringsverdi.

Podkast #0931

Det er begrensninger i hav når det kommer til hva som er fysisk mulig å gjøre når det gjelder oljevern og utfordrende værforhold. Forventningene til oljevernet er nok i en del tilefeller større enn det kan innfri i virkeligheten
- Rune Bergstrøm

Intervju

Hvem er du, personlig og faglig?
En med bred faglig kompetanse og erfaringer fra mange ulike felt. Ingen skipsekspert eller oljevernekspert, men en som kan sette sammen innspill fra mange felt og lede en aksjon slik at resultatet som helhet blir bra.

Hva er det viktigste du har lært av Covid-krisen?
Vi har gjennomført fjerning av en tråler (Northguider) på Svalbard under strenge restriksjoner med 90 innsatspersonell fra flere land. Vi har også hatt en aksjon i Oslofjorden med et større plastpellets- utslipp. Vi har også hatt en nordisk øvelse med skip fra Norge, Sverige og Danmark involvert. Det er utfordrende å lede en aksjon med staben på sosiale medier, men det går.

Hvilke muligheter ser du?
Det er hele tida mulig å bli bedre. Jobbe bedre med samarbeidspartnerne våre og dele og innhente internasjonale erfaringer og kunnskap

Hvilke utfordringer ser du?
Miljøkravene som kommer knytte til levere utslipp til luft samt det grønne skiftet, gjør at bildet av hva vi kan møte av utfordringer ved en stor ulykke hele tiden endres. Nye fuel-typer, fremdriftsenergi gjør at metoder, miljøeffekter osv blir stadig mer komplisert og sammensatt. Samtidig er bruken av tungoljer og transport av råoljer fortsatt en type utslipp vi må kunne håndtere.

Noen tips, tanker eller annet som du vil utfordre lytterne våre med?
Det er begrensninger i hav som er fysisk mulig å gjøre når det gjelder oljevern og utfordrende værforhold. Forventningene til oljevernet er nok i en del tilfeller større enn det kan innfri i virkeligheten.

Hvilke nye dilemmaer oppstår for deg?
Når nye drivstofftyper (oljebaserte) utvikles for å senke svovelutslippene til luft, kan de eks. være mer giftige for livet i havet, kanskje svært vanskelig å pumpe/ samle opp.

Dine viktigste prosjekter siste året?
Fjerningen av Nortguider på Svalbard. Plast-pellet utslippet i Oslofjorden, hva er miljøeffektene av 3-4 mm store plastkuler i sjøen, hvordan samler vi de mest mulig effektivt opp-FoU på miljøvennlige rensing av oljeforurenset strand. CE beredskapen (kjemikalie og eksplosjons beredskap), forslag til samordning med annen beredskap, forslag til tiltak for å gjøre denne bedre.

Hvordan riggere dere for fremtiden, fra kort til lang sikt?
Vi har fokus på FoU, hele tida bedre metoder, økt kunnskap og utstyr. Eget handlingsprogram, men relativt små ressurser så vi må hele tida finne samarbeidspartner, hos myndigheter i Norge, i Henhold til ulike oljevernavtaler (Nordisk, EU, USA, Canada m.fl.)

Kan bærekrafts brukes som vekstmotor?
En god beredskap er nødvendig når ulykker skjer, vi må hindre å begrense miljøskadene mest mulig. Bærekraftig bruk av natur og havområder krever at vi er i stand til å verne naturen slik at miljøet og produksjonen opprettholdes.

KURS SPØRSMÅL

Hvor mye av godstrafikken kommer via havet?
a) 70%
b) 20%
c) Vet ikke

Hvor ligger den største delen av utslippene til skipsnæringen?
a) De største utslippene forekommer når skipene ligger i havna
b) De største utslippene forekommer når skipene starter og kjører ut av havna
c) Vet ikke

Ifølge internasjonal havrett, har man krav på erstatning dersom et utenlandsk skip forurenser etter en ulykke i vårt farvann?
a) Ja
b) Nei
c) Vet ikke

RIKTIG SVAR

70%

De største utslippene forekommer når skipene ligger i havna

Ja

Podkast #0931

OCEANTECH
RUNE BERGSTRØM
SENIORRÅDGIVER
KYSTVERKET

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Scann og besøk bedriften
https://www.kystverket.no/

Podkast #0949

OCEANTECH
ODD SVEINUNG HAREIDE
NAUTISK RÅDGIVER
KYSTVERKET

Podcaster gjort i samarbeid med:

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Lytt til podcast

Innovasjonspartnerskap

I denne episoden av #LØRN snakker Silvija med Odd Sveinung Hareide, som er Nautisk rådgiver innen Forskning og Utvikling (FoU) i Kystverket Lostjenesten. Hareide forteller om hvordan det offentlige bidrar til innovasjon i leverandørindustrien som løser felles samfunnsutfordringer og hvorfor det er farlig at vi er blitt så avhengig av GPS signaler

Om bedriften

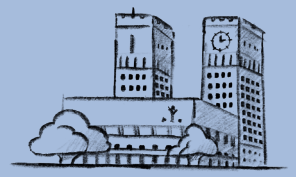
Kystverket har ansvar for den nasjonale lostjenesten. Lostjenesten bidrar til å trygge ferdselen på sjøen og verne om miljøet ved å tilføre fartøyets mannskap nødvendig farvannskunnskap. Tjenesten er operativ og tilgjengelig 24 timer i døgnet, hele året.

Refleksjon

I hvilken næring tror du innovasjonspartnerskap kunne vært spesielt nyttig?

Tema

Perspektiv



Tema:	OCEANTECH
Gjest:	Odd Sveinung Hareide
Språk:	NORWEGIAN
Perspektiv:	PUBLIC SECTOR
Innspilt:	STAVANGER
Vert:	Silvija Seres

Du vil LØRNE om:

- GPS
- Innovasjonspartnerskap
- Detaljerte kravspesifikasjoner vs Funksjonelle krav
- Innovative anskaffelser

Anbefalt lesing:

- Lytting (podkast): «Våre historier
- Bingo Fuel: Redning i Barentshavet»

Podkast #0949

Det er vanskelig å tenke utenfor boksen når alt på et skip er I en boks, men drømmeresultatet ville vært å fått det ut av boksen og kanskje opp I skyen? Spør han om i episoden
- Odd Sveinung Hareide

Intervju

Hva er det viktigste du har lært av Covid-krisen?
Usikkerhet krever handling (proaktivitet). Fordeler og ulemper med digitale arbeidsflater, har «lest om» dette før, men nå fått følt det på kroppen.

Hvilke muligheter ser du?
Gjøre offentlig aktører relevant for norsk verdiskapning gjennom tilgang på relevante data (digitalisering). Være en «seriøs» statlig dataforvalter. Norge er langt fremme på teknologi, samtidig som vi er et lite land der vi får til å samarbeide mellom ulike institusjoner. Vi er også internasjonalt anerkjent, og opplever derfor at en har gjennomslagskraft basert på historikken en har med seg. Dette må ivaretas og forvaltes videre på en god måte, med den overveldende mengde ny informasjon/teknologi som tilgjengeliggjøres. Tilpasse statlig virksomhet til dagens utvikling (eksempelvis med innovasjonspartnerskap og innovative anskaffelser).

Hvilke utfordringer ser du?
Gapet mellom FoU/akademia og det praktiske. Her har vi flere eksempler på at Norge har vært gode, men vi må fortsette å ha fokus på dette. Få til gode innovasjonsprosjekter, statlige mekanismer (innovative anskaffelser). Henge med i tiden, stadig ny informasjon som en må oppdatere seg på. Ta vare på det gode fra fortiden, samtidig som en «kobler på» det gode fra nåtiden (teknologien).

Norges unike posisjon og muligheter – felleskap (åpenhet og tillit) eller fokus (på hva)?
Kunnskap innenfor det maritime og innovasjonskraften er stor. Samfunn basert på tillit. Dette kan både brukes og misbrukes, må ikke være blåøyd ift det. I et innovasjonsprosjekt med mange følgevirksomheter så har alle sin egen agenda.

Noen tips, tanker eller annet som du vil utfordre lytterne våre med?
Gapet mellom akademia og det praktiske, finne gode caser og gjøre demonstratorer for å vise at det fungerer. Menneskets rolle (relatert til spesielt maritim autonomi), husk på at det er lett for at det blir et fokus på «menneskelig svikt», men husk også på hvor mange ganger et menneske har «reddet situasjonen».

Hvilke nye dilemmaer oppstår for deg?
Menneskets rolle i en økende automasjonsgrad. Mulighetene og begrensningene til teknologien som Lostjenesten (det maritime) benytter.

Dine viktigste prosjekter siste året?
Komme i gang med ny arbeidsgiver. Innovasjonspartnerskapet VR-prosjekt (utforske mulighetene innenfor tradisjonelle maritime simulatorer for å gjøre det mer tilgjengelig for Lostjenesten som er geografisk spredd).

Hvordan riggere dere for fremtiden, fra kort til lang sikt?
Kystverket funksjonsorganiseres for å bidra til mer samarbeid og klarere styringslinjer. Forsøker å sette opp staben til å håndtere både nåtid (current) og fremtid (future/plans).

Kan bærekrafts brukes som vekstmotor?
Kystverkets virksomhetsstrategi er tuftet på FNs bærekraftsmål, og herunder Lostjenestens strategi og FoU-strategi. Bærekraft kan brukes som vekstmotor, men en må også være tydelig på hva en definerer innenfor bærekraft og at det vil være flere steg på veien. Det er bedre å ta et lite steg en å ta ingen steg (små steg i riktig retning istedenfor å gjøre ingenting).

KURS SPØRSMÅL

Hva er innoasjonspartnerskap?
a) Innoasjonspartnerskap dreier seg om å løse en problemstilling som de ser på som relevant, men på nye måter. Her inviterer man også andre for å finne en løsning I fellesskap.
b) Det er alle partnerskap som skal løse et innovativt problem
c) Vet ikke

Hva er forskellen på Galileo og GPS?
a) Det er ingen forskjeller her i verken teknologien eller fordelene
b) Galileo er et selvstendig europeisk satellittnavigasjonssystem mens GPS er det Amerikanske, det er litt forskjell i banene de bruker, men utenom dette er de veldig like
c) Vet ikke

Hva gjør GPS signaler sårbare?
a) Satelittene er vedig langt unna og utfordringene er at de sendes med et lavt signal. Styrken på GPS signalet er like svakt som nabbordslampen din og derfor mister vi signalet når vi er I tunell feks. Derfor også lett å fjerne signalene eller narre de.
b) GPS signaler er ikke sårbare, de sendes fra satelitter som gjør at de er både trygge og sterke
c) En svakhet med GPS signalene er at de ikke reiser fort fra satellitt tårn til satellitt tårn som gjør det vanskelig. bruke når man beveger seg

OCEANTECH
ODD SVEINUNG HAREIDE
NAUTISK RÅDGIVER
KYSTVERKET

RIKTIG SVAR

Innoasjonspartnerskap dreier seg om å løse en problemstilling som de ser på som relevant, men på nye måter. Her inviterer man også andre for å finne en løsning I fellesskap.

Galileo er et selvstendig europeisk satellittnavigasjonssystem mens GPS er det Amerikanske, det er litt forskjell i banene de bruker, men utenom dette er de veldig like

Satelittene er vedig langt unna og utfordringene er at de sendes med et lavt signal. Styrken på GPS signalet er like svakt som nabbordslampen din og derfor mister vi signalet når vi er I tunell feks. Derfor også lett å fjerne signalene eller narre de.

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Scann og besøk bedriften
https://www.kystverket.no/

Lørn manifesto

Ingen bør kaste bort tid og penger på ferdigheter som snart er ubrukelige. Vi må lære relevante ting for den fremtiden vi skal inn i. En reklame spør: do you think it is about mindset or skillset? Svaret er: BOTH! Mindset uten skillset er ubrukelig; skillset uten mindset er rettningsløs.

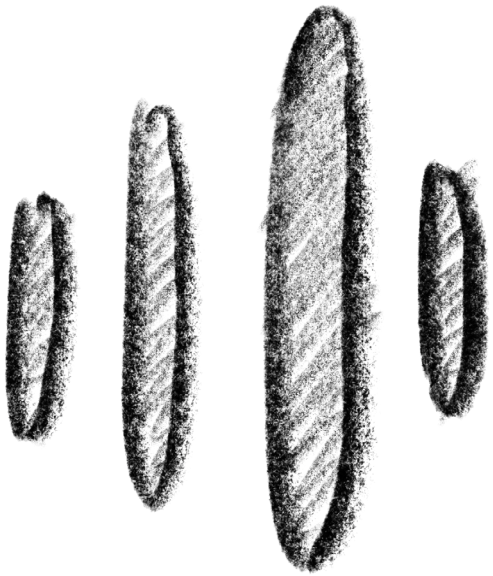
Skillsa for fremtiden vil være en kombinasjon av teknologisk kunnskap og mot til å tenke selv. Vi må tørre å mene noe om hvordan denne fremtiden skal være, for å kunne ta aktive valg.Det er for enkelt å si at «vi bare lærer kidsa å kode». Det er alle som må lære og vi må lære mer enn koding. Vi trenger å lære kidsa og alle andre, DIGITAL SKAPERKRAFT. Vi må bli noe mer enn gode forbrukere av ny teknologi – vi må kunne skape den om. Og vi voksne må ikke tåle så inderlig lett den læringen som ikke gjelder oss selv.

Men hva er de nødvendige ferdigheter for fremtiden?
Direkte konkurranse mot roboter er en tapt kamp for mennesker. Roboter, automasjon og AI dreier seg om det maskinene er veldig gode på. Det er å kunne lese og finne mønstre i store data mengder, men det å tolke disse mønstrene på riktig måte, en måte som også er kulturelt og politisk forankret, som speiler den uhyre komplekse menneskelige psyken, det er bare mennesker som kan og bør gjøre. Bedre og billigere roboter vil kunne utføre de fleste av våre rutinemessige oppgaver som krever liten eller ingen kreativitet. Derimot oppgaver som krever fleksibel handling i uforutsigbare omgivelser, og som krever empati, vil mennesker alltid være flinkere til. AI passer godt for administrative og rutinemessige oppgaver. Mennesker er uovervinnelige på oppgavene som krever omsorg og omtanke. Uansett vil det være spennende og kreve mye ny kunnskap.

Claude Shannon, faren til Informasjonsteori, sa: «We know the past but cannot control it. We control the future but cannot know it».

Bli med og utforsk fremtiden, så vi kan sammen drive den i en god retning.

Gründer
Silvija Seres



Redaktør: Silvija Seres
Produksjon podkaster og webinarer: Linda Hesselberg
Produksjon bok: Benjamin Solli
Produksjon kurs: Elisa Stenberg
Administrasjon: Andrijana Vukicevic
Partner: Kystverket

LØRN.
TECH

lorn.tech
lorn.unversity